Por Ma. Elena Sánchez
AGENCIA REFORMA

TORREÓN.- El Gobierno de Coahuila mantiene un adeudo millonario a constructoras laguneras por obras que concluyeron en el 2009 durante la administración que encabezó Humberto Moreira, reveló ayer Tomás Galván, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción- Delegación Torreón.

El empresario dijo que se está buscando establecer con la Secretaría de Finanzas del Estado un calendario de pagos de este adeudo que podría ascender a unos 170 millones de pesos.

El dirigente dijo que desde el mes de diciembre el organismo que representa ha sostenido una serie de reuniones con representantes de la administración estatal que encabeza Rubén Moreira para conciliar el listado de adeudos.

“Finanzas dijo que tiene facturado un monto de 100 millones de pesos, quedan otros montos que está por definirse, que es parte de la tarea que estamos haciendo internamente en cámara, para ver el estatus y darle seguimiento”, señaló.

El atraso en el pago ha significado problemas para los constructores, aunque no al grado de que tuvieran que cerrar sus empresas, indicó Galván.

“En su momento ellos han externado cada uno lo poco rentable que fue esa obra porque financieramente les ha costado mucho problema, ellos externan que sí cumplieron en gran parte con sus compromisos, como el pago de impuestos, de Seguro Social, pero obviamente que les afectó en su base productiva, su personal, y la dinámica misma de cuando tienes una economía sana que te va moviendo”, citó.

“Entonces sí manifestaron algún desequilibrio de sus empresas, ninguno ha manifestado un cierre o una quiebra como tal, pero sí señalan que al momento de no contar con ese recurso se les trastorna toda su dinámica de empresa”.

Los constructores tienen en claro que la situación financiera que enfrenta el Estado debido a la mega deuda de casi 37 mil millones de pesos que contrajo la anterior administración ha sido la causa en el incumplimiento en sus pagos.

“Hemos reiterado que estamos conscientes que el Estado tiene una situación financiera compleja, pero no le vemos otra explicación (que la mega deuda) si bien no dudamos en que pague, hasta ahora no han sido puntuales”, dijo.

El dirigente empresarial puntualizó la importancia que ha tenido para los constructores el restablecimiento de la negociación para ir cubriendo los adeudos porque hubo un tiempo en que ni siquiera por teléfono les tomaban en la Secretaría de Finanzas.

“Quiero rescatar que de este último mes probablemente cada semana ha habido la comunicación constante, lo hubo el 21 de diciembre, la última del año, la primera, la segunda, en esta esperemos que se defina la cita y lo rescato porque todavía el 21 de diciembre extremábamos la preocupación por una falta de voluntad, porque en octubre, noviembre no había contacto ni por teléfono directo con Finanzas”, expuso.

A finales del mes de diciembre, mencionó Galván, el Gobierno del Estado hizo un pago parcial del listado de adeudos, y ahora lo que busca la CMIC establecer a un calendario de pagos para este año.

El dirigente declinó detallar cuáles son las constructoras y las obras que están en espera de

estos pagos, pero trascendió que son algunas vialidades que se construyeron no sólo en La Laguna, sino también en otras partes del Estado.