Por Alan Miranda
AGENCIA REFORMA

CD. DE MÉXICO.- Las aeronaves del fabricante estadounidense Boeing, que actualmente está en medio de una controversia internacional por varias fallas mecánicas en su nuevo modelo 787 Dreamliner durante las últimas semanas, son las más numerosas en México, de acuerdo con datos de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Hasta septiembre del año pasado, las compañías aéreas mexicanas operaban un total de 109 aeronaves de esta marca, es decir, 44% de toda la flota aérea nacional. Mientras tanto, los aviones del fabricante europeo Airbus, su mayor competidor, ascendían a 76, cifra que representa 31% del total.

El resto se divide entre la brasileña Embraer, la canadiense Bombardier y la francesa ATR, que fabrica los aviones de turbohélice que opera Aeromar. A partir de 2012, los aviones de fabricación estadounidense McDonell Douglas, que en algún momento abundaron en el País, dejaron de estar presentes en la flota mexicana de pasajeros, aunque todavía quedan algunos ejemplares entre las cargueras.

De acuerdo con Van Rex Gallard, vicepresidente de Ventas de Boeing para América Latina, África y el Caribe, la presencia de esta marca en el País se debe en gran parte a la cercanía con Estados Unidos y a su alianza con Aeroméxico, una de las aerolíneas más antiguas del País.

“Estar cerca de Estados Unidos, de los fabricantes, hace a nuestros clientes más eficientes por el costo del transporte y la comunicación”, dijo el directivo.

Durante los mantenimientos rutinarios a los que se someten estas aeronaves, se requieren piezas traídas directamente desde las fábricas de Boeing o de sus proveedores. Una parte importante de la red de proveedores de Boeing está ubicada en América del Norte.

Además, esta compañía es proveedora de Aeroméxico, la aerolínea mexicana que actualmente cuenta con la flota más grande.

Antes que iniciara la crisis que azotó al sector aeronáutico entre 2009 y 2011, Airbus ganó terreno en el mercado mexicano debido a la incorporación de Interjet y Volaris, dos aerolíneas de bajo costo cuyas flotas estaban compuestas exclusivamente por aviones de la familia A320.

Los pedidos para los próximos años indican que la ventaja de Boeing se acentuará, pues Aeroméxico tiene en puerta la compra de 110 aeronaves de este fabricante, incluidos 19 del modelo 787 Dreamliner, que actualmente está bajo revisión por parte de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) y las autoridades aeronáuticas de otros países, mientras que VivaAerobus comprará 4 más en 2013.

Por su parte, Interjet y VivaAerobus, cuyo fabricante favorito es Airbus, han colocado pedidos conjuntos que suman 84 nuevas aeronaves de la familia A320, las cuales deberán ser entregadas antes de 2020.

El año pasado, Boeing cerró con 921 pedidos a nivel mundial, mientras que Airbus recibió 833 pedidos.