Rechazan atraviese México por un proceso

Por Alfredo González

AGENCIA REFORMA

MONTERREY.- La aportación de la industria automotriz a la economía mexicana crecerá en 50 por ciento en los próximos cuatro años y pasará del actual 3.5 por ciento a representar el 4.5 por ciento del Producto Interno Bruto, aseguró Jesús Serrano Landeros, director de industria pesada y alta tecnología de la Secretaría de Economía.

Al participar en el 18 Foro del Acero Mexicano, el funcionario rechazó que México atraviese por un proceso de desindustrialización como acusan algunos líderes del sector empresarial, pues por el contrario hay industrias maduras, como la del acero y automotriz, que manifiestan crecimiento.

“Es natural que haya actividades con crecimientos más dinámicos como el de las telecomunicaciones que hace años tenían muy baja participación en la economía y ahora son más representativas”.

Señaló que la producción automotriz será uno de los motores de la economía mexicana pues pasará de 2.6 millones de vehículos en el 2012 a 4 millones de unidades en el 2017.

Las manufacturas en México mantienen su dinamismo, aseguró, aunque hay una tendencia mundial a un mayor crecimiento en el área de servicios.

“En la industria del acero el empleo es el más alto de la historia y la producción ha crecido a niveles de 40 por ciento en los últimos 10 años”.

“La actividad de la industria no se ha contraído sino que ha crecido a un ritmo menor”, destacó.

Señaló que a nivel mundial la industria automotriz representa una oportunidad, pues la expectativa apunta a que tan sólo en el 2013 aumente la producción global en 6 millones de vehículos.

“Este auge automotriz va a detonar a otras industrias como la del acero en México con importante componente en términos de exportación”.

Estimó que las exportaciones de automóviles pasarán de 2.1 millones de unidades a 3.5 millones en el 2017.

“Tan sólo la cantidad de ingenieros que emplea la industria automotriz aumentará al doble”, dijo.

Serrano Landeros recomendó impulsar actividades de diseño y desarrollo de producto para enraizar a nuevas manufacturas.

“La política industrial que va a seguir esta Administración tendrá como objetivo convertir a México en una potencia industrial basada en crecimiento de la productividad basada en la innovación”.

Consideró que la mayor productividad por el desarrollo de capital humano en México también lo colocan como el mayor captador de inversiones del sector aeronáutico en los últimos 10 años.

Sin embargo aclaró que en México sólo el 24 por ciento de las empresas realizan actividades de innovación.

El funcionario dijo que otra gran avenida de esfuerzos para la política industrial va a ser el encadenamiento de las actividades productivas para elevar el contenido nacional de las exportaciones.

“En equipo electrónico sólo un 15 por ciento es de contenido nacional; en equipo de transporte, de 26.2 por ciento, y el promedio de todas las exportaciones es de 29.5 por ciento”, indicó.