Por Silvia Olvera
AGENCIA REFORMA

MONTERREY.- La industria aeronáutica en México prevé ventas para 2015 por 7 mil 500 millones de dólares.

Esta previsión se basa principalmente por la serie de pedidos de aviones que tienen las grandes compañías del sector como Boeing y Airbus.

Pauline Medori, directora del Monterrey Aerocluster, describió que los pedidos en el mundo siguen aumentando y para los próximos 20 años esperan la producción mundial muy por arriba de 20 mil aviones y para ello las empresas ya se están preparando.

“Los pedidos en el mundo son de 450 mil millones de dólares a nivel mundial, cuando menos las previsiones de cada ensambladora, los famosos OEMs (como se les conoce a las empresas fabricantes de equipo original), que son Airbus, Boeing, y luego vienen Bombardier y otros más”, señaló Medori.

Tan sólo Boeing para el periodo 2012-2029 tiene previstos la necesidad de 30 mil 900 aviones; Bombardier 24 mil; Embraer 6 mil 875, refirió durante el primer día de trabajos de la Expo Manufactura 2013, la cual se celebra en esta ciudad y concluirá mañana.

La especialista además destacó que el mercado civil de helicópteros también muestra tendencia al alza, ya que desde 2009 a 2015 se calcula que este segmento requerirá de 12 mil 321 unidades.

México está participando en ese mercado y para el cierre de 2012 estimó que las exportaciones serán 14 por ciento superiores a las registradas en 2011 que fueron por 4 mil 500 millones de dólares.

En su presentación del Monterrey Aerocluster, Medori, manifestó que México es el principal destino de la inversión extranjera aeroespacial en el mundo y es el décimo proveedor en el ramo a escala internacional.

Benito Gritzewsky, miembro de la Federación Mexicana de la Industria de la aviación, destacó el crecimiento anual que ha tenido el sector de 20 por ciento desde 2004 y que ha permitido que las principales empresas fabricantes de equipo original en el mundo cuenten con 5 por ciento de manufactura hecha en México.

Actualmente, en México existen alrededor de 260 compañías y para 2015 la industria prevé que este número se elevará a 350.