Por Alan Miranda
AGENCIA REFORMA
CD. DE MÉXICO.- Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) fue el grupo aeroportuario con el mayor crecimiento en tráfico durante 2012.
Esto incluso por encima de Asur y el aeropuerto capitalino, los que más movimiento de pasajeros tienen en el País.
Datos de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) indican que el número de pasajeros transportados en los 19 aeropuertos de este grupo durante 2012 ascendió a 2 millones 180 mil, un crecimiento de 26.5 por ciento respecto al millón 723 mil del año pasado.
En contraste, el Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) creció 11.8 por ciento; el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), 10.6; el Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), 6.9, y Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), 3.9.
Sin embargo, el crecimiento en pasajeros de ASA no fue el mismo en los 19 aeropuertos que opera y administra directamente.
Terminales como las de Colima, Puerto Escondido, Chetumal y Puebla levantaron el vuelo con tasas de crecimiento de entre 20.9 y 71 por ciento año contra año.
Mientras tanto, los aeropuertos más pequeños y menos usados de la red de ASA, como los de Tehuacán, Guaymas y Ciudad Obregón, continuaron con su caída. Esto no tuvo una repercusión fuerte sobre el número total de pasajeros, porque su participación es baja.
Fernando Gómez, analista del sector aeronáutico, señaló que detrás de estos incrementos está la apertura de nuevas rutas en esos aeropuertos, tanto nacionales como internacionales.
En el mercado doméstico, destacan casos como el de Puebla, que en 2012 estrenó conexiones con Guadalajara y Monterrey, servidas por Volaris y Aeroméxico, respectivamente.