Por Xóchitl Herrera
AGENCIA REFORMA

MONTERREY.- Con la construcción de los gasoductos Tucson-Sásabe-Guaymas y Frontera-Los Ramones-Apaseo, México puede reconvertir sus terminales de GNL en Manzanillo y Ensenada para exportar el gas natural de Estados Unidos a Asia, de acuerdo a David Enríquez, investigador del ITAM y socio del despacho Goodrich Riquelme y Asociados.

El desarrollo de tecnología de extracción impulsó proyectos de gas shale en EU a partir del 2005, llevando el precio del energético de 7.33 dólares por millón de BTUs en ese año, a menos de 3 dólares en el 2012.

Pero en Asia, el precio del gas natural se mantiene cerca de los 18 dólares por millón de BTUs, por lo que llevar el hidrocarburo a esos países es una opción atractiva que México debe aprovechar, consideró Enríquez.

“No tiene sentido económico para Pemex extraer gas seco a costos más altos que en EU. Y puede aprovechar ese gas barato para enviarlo a mercados donde se cobra a 18 dólares”, afirmó Enríquez.

En los estados de la Costa Oeste de la Unión Americana no hay terminales que licuen gas, debido a legislaciones estatales regulan la limpieza del aire, agua y la costa. Existen actualmente dos proyectos en Oregon que buscan aprobación y enfrentan fuerte oposición en el Estado.

En la costa oeste de Canadá hay tres proyectos con un valor conjunto de 50 mil millones de dólares para construir terminales de licuefacción que exporten gas de ese País a Asia.

El experto estimó que los precios de gas en EU seguirán por debajo de los 4 dólares en la siguiente década.

Las reservas estimadas de gas en EU son de 2 mil 323 billones de pies cúbicos ‘865 billones de gas shale’, lo que equivale a 105 años de producción a tasas actuales, de acuerdo a cifras oficiales de ese País.

Por esta razón, los proyectos de gasoductos cobran más importancia, agregó Enríquez.

“Mitigas los problemas de los industriales que han tenido tantísimas alertas críticas de gas y desarrollas la infraestructura que necesitas, que tiene consecuencias positivas en el corto y en el mediano plazo, si reconviertes esas terminales en el Pacífico”, señaló.

Los costos de reconversión irían entre 100 y 200 millones de dólares, y para poder exportar a Asia se requieren acuerdos entre los dueños de las terminales, los operadores, Pemex Gas y Petroquímica Básica, los dueños de los contratos para suministro de gas, y la CFE -por ser el principal usuario del hidrocarburo en el País-, estimó.

Pero ambos gasoductos han sufrido retrasos en la adjudicación de la construcción: en el caso de Tucson-Sásabe-Guaymas, el tramo Tucson-Sásabe que le corresponde a Pemex Gas y Petroquímica Básica aún no tiene definido un constructor; y para el gasoducto de Los Ramones solamente se ha definido la construcción de Reynosa a Los Ramones, y falta la etapa Los Ramones-Apaseo.