Mayor desgaste del vehículo, más combustible, lubricantes y refacciones entre los incrementos, revela informe

Por Alan Miranda

AGENCIA REFORMA

CD. DE MÉXICO.- Realizar obras de construcción y conservación carretera baratas y de poco alcance puede ahorrarle recursos al Gobierno, pero hace que los costos por el uso de vehículos se eleven, particularmente los pesados, indica un estudio del Instituto Mexicano del Transporte (IMT).

Un camión de dos ejes que viaja por una carretera en mal estado gasta 8.77 pesos por kilómetro, mientras que otro que utiliza un camino en muy buenas condiciones eroga 7.2 pesos por la misma distancia.

Esta diferencia de 21.8% se explica por el mayor desgaste del vehículo, mayor consumo de combustible, lubricantes, refacciones y servicios de mantenimiento.

“Un supuesto ahorro aplicando acciones de conservación baratas que no atacan los problemas de raíz, pero que alcanzan para ‘hacer algo’ en el mayor número de kilómetros, significa varios millones de pesos al País por el costo adicional de operación que implica a los usuarios recorrer caminos que rápidamente alcanzarían índices de servicio bajos (rugosidades altas).

“Es conveniente, en términos generales, aplicar diseños con periodos útiles prolongados, cada vez que sea posible, pues por alto que sea su costo, rápidamente será recuperado por el País al bajar los costos de operación de los usuarios”, señala el estudio.

Por ejemplo, en un tramo de 100 kilómetros del camino Acayucan-Salina Cruz, los gastos anuales de todos los vehículos, por la mala calidad del camino, ascienden a 284 millones de pesos.

De acuerdo con datos del Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, la construcción de un kilómetro de carretera a dos carriles con concreto asfáltico cuesta 2.7 millones de pesos, mientras que con el hidráulico, más resistente, 2.8 millones.

Tras 20 años de mantenimiento, se invierten 4.8 millones de pesos en el asfáltico, y 3.2 millones, en el hidráulico.