Afectan cuotas a vehículos fabricados en México las cuales fueron establecidas por Brasil y Argentina

Por Sara Cantera

AGENCIA REFORMA

CD. DE MÉXICO.- En febrero, la exportación de autos cayó 11.3%, como consecuencia de una menor demanda de autos en EU y las cuotas establecidas por Brasil y Argentina a los vehículos fabricados en México, informó la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

En total, se exportaron 175 mil 338 unidades, en comparación con las 197 mil 600 unidades de febrero de 2012.

Ésta es la caída más alta en exportación para un mes de febrero desde 2009.

Eduardo Solís, presidente de AMIA, dijo que el impacto de los cupos de exportación hacia Brasil y Argentina afectó la cifra total.

Mientras, en febrero del año pasado se exportaron 28 mil 302 vehículos a Brasil y Argentina, en el mismo mes de este año sólo fueron 10 mil 415 vehículos, situación que continuará hasta marzo 2015.

Las exportaciones de vehículos a Estados Unidos disminuyeron 5.3%; a Latinoamérica, 50.2 %; a África, 40.6 %; a Europa, 14.3 %; y a otros mercados, 46.4 por ciento.

“El caso de Estados Unidos es distinto; ahí sí tiene que ver con inventarios. El mes pasado, las exportaciones a Estados Unidos fueron inusualmente altas, no es el caso de Brasil y Argentina”, indicó Solís.

Esta disminución de las exportaciones propició una baja de 3.1 % de la producción para exportación, la cual alcanzó un volumen de 204 mil 249 unidades.

La producción total de vehículos se ubicó en 246 mil 197 unidades, 1.2 % más respecto a febrero de 2012, indicó AMIA.

En tanto, las ventas internas de autos crecieron 7.3 % en febrero, con la colocación de 80 mil 193 unidades, indicó la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

Guillermo Rosales, director de Relaciones Públicas de AMDA, destacó que por primera vez desde febrero de 2009, los distribuidores superaron el millón de unidades vendidas considerando los 12 meses anteriores.

Las marcas con el mayor volumen de ventas en febrero fueron Nissan, General Motors y Volkswagen.