

EL UNIVERSAL

CD. DE MÉXICO.- Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) incrementará la tarifa del servicio de suministro de combustibles que cobra a las aerolíneas nacionales e internacionales en todos los aeropuertos de la red que controla.

Aunque aún no define el aumento, la empresa argumenta que el costo actual que cobra, entre 10 y 15 centavos de peso por litro, “es bajo y por lo tanto no cubre los requerimientos de operación e inversión para los siguientes años”. Además, en los últimos 10 años este cargo no ha sufrido modificaciones.

En el Informe Institucional de ASA 2013-2018, detalla que el costo total del combustible está compuesto por el precio del producto refinado, un cargo por manejo de Petróleos Mexicanos (PEMEX) y otro por la transportación a los aeropuertos.

“Estos componentes, de acuerdo con el comparativo con otros mercados, deben ser optimizados a fin de ofrecer un producto más competitivo a nivel internacional, particularmente con Estados Unidos”, añade.

Información de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) revela que el cargo por combustible en los 8 aeropuertos más grandes de Estados Unidos va de 1.59 a 10.17 pesos por litro: Los Ángeles, Nueva York (JFK), Chicago (O’Hare), Atlanta, Dallas, San Francisco, Miami y Washington, aunque el cargo varía por el tamaño del aeropuerto.

Actualmente, los principales clientes de ASA son Aeroméxico, Volaris, Interjet, United Airlines, Vivaarobus, American Airlines, Delta Airlines, Air France, Iberia y Magnicharter.