Mario Rivas Hernández
Transportes: los de abajo pagan los platos rotos

LA CUERDA SIEMPRE SE revienta por lo más delgado, bien se sabe. Hoy, como siempre, sobre los más vulnerables se cierne la perniciosa carga de los errores y negligencias de los de arriba.

¿Y quiénes son los más vulnerables, los más golpeados?

EN EL CASO QUE ME OCUPA son los usuarios del transporte urbano y los operadores de los camiones.

EN EL CASO PARTICULAR de Ciudad Obregón, hay un problema en cadena en el que unos pagan los platos rotos y los responsables se lavan las manos culpándose unos a otros.

COMO ES DEL DOMINIO público, en Ciudad Obregón el Sindicato de Choferes Adheridos a la CTM, inició paros escalonados como medida de presión para que el Gobierno del Estado y la empresa SITOSA, le paguen al IMSS lo que se le adeuda por concepto de cuotas.

Los trabajadores del volante dicen que se han quedado sin seguridad social. O temen quedarse sin ella, porque el adeudo es muy fuerte.

Y, claro: presionan de la única manera en que saben hacerlo: paralizando el transporte y con ello afectando a miles de usuarios que no tienen otro medio para trasladarse a sus trabajos y a sus hogares.

Y MIENTRAS LOS DE abajo se debaten en sus propias necesidades y vulnerabilidades, los de arriba se tiran la bolita.

LA EMPRESA SITOSA, que encabeza ÓSCAR HINOJOSA AGUILAR, responsabiliza al Gobierno por la situación pues, a su vez, adeuda sumas millonarias al sector.

DESDE LUEGO, ES INOCULTABLE que el Gobierno ha incumplido sus compromisos con el transporte urbano, no sólo de Ciudad Obregón sino de otras ciudades, incluyendo la capital del Estado.

Pero en el caso de Cajeme, hay una historia oscura.

HINOJOSA AGUILAR NO PUEDE olvidar que él fue un aliado del Gobierno del Estado cuando éste inició, a través de la Dirección del Transporte en el Estado, cuyo titular era RICARDO ÓRNELAS SAAVEDRA, una embestida brutal contra el patrimonio de los transportistas.

Hinojosa encabezó un movimiento de desestabilización al interior de la empresa que encabezaba ARMANDO CONTRERAS, apoyando las acciones divisionistas orquestadas por Órnelas, con el apoyo de la entonces presidenta de la Comisión del Transporte del Congreso del Estado, ELOÍSA FLORES GARCÍA.

Las cosas se acomodaron para destruir en tan sólo dos años un trabajo de cinco años.

Eloísa Flores encontró en su pariente político (Óscar Hinojosa) al mejor de sus arietes al interior del sector transportista.

Finalmente el sector se dividió, quedando por un lado TRAMO y por otra SITOSA, más otras dos organizaciones menores, lo que derivó en un debilitamiento mortal.

Hinojosa se queja ahora de lo que él mismo contribuyó a crear: una total subordinación a las directrices oficiales.

AHORA, HUÉRFANOS DEL apoyo gubernamental, Hinojosa y su equipo, buscan la solidaridad ciudadana y la de aquellos transportistas contra quienes hicieron labor de esquirolismo.

Y ciertamente, no hay de otra.
AHORA, MÁS QUE NUNCA, “deberán unirse en las coincidencias”, como dijera un amigo mío.
LO PARADÓJICO ES QUE no sólo el grupo de Hinojosa salió perdiendo con aquella alianza con el diablo, sino el propio Gobierno Estatal.
USTED RECORDARÁ QUE cuando empezó el actual sexenio, la consigna del director del Transporte, Ricardo Órnelas, era la de acabar con todo lo que tuviera relación con el SUBA.
De hecho, hasta el color rojo de los camiones les resultaba intolerable a los nuevos funcionarios.
Sin medir las consecuencias, se lanzaron contra las empresas creadas en el anterior Gobierno.
Se empecinaron en sacar de la jugada a los dirigentes transportistas.
Muchos concesionarios traicionaron al sector y se aliaron al Gobierno.
Desde la Comisión del Transporte, Eloísa Flores hizo su parte, a través de su pariente político Óscar Hinojosa.
Les llevó un poco más de dos años concretar su propósito.
¿Y qué ganaron?
LO CIERTO ES QUE NO HUBO ganadores y ahora todos son perdedores. Perdieron los usuarios --que son los más afectados--; perdieron los que traicionaron a su sector, y perdió el Gobierno.
USTED ESTARÁ DE ACUERDO conmigo en que el SUBA daba un buen servicio, a lo mejor no el que todos hubiesen deseado, pero incuestionablemente era mucho más eficiente que el que anárquicamente se proporcionaba antes.
El Gobierno Estatal acabó con este buen proyecto y no pudo o no supo como sustituirlo con otro ya no se diga mejor, pero ni siquiera igual al SUBA.
HOY, EL SECTOR DEL TRANSPORTE urbano de Ciudad Obregón --y me temo que también él de otras ciudades-- se encuentra en quiebra.
Lo más grotesco es que sea el mismo que hace un tiempo se ufanaba de contar con el apoyo de Gobierno, el que se queja del incumplimiento gubernamental.
¡Qué cosas tiene la vida, Mariana!
En fin.

DE AQUÍ, DE ALLÁ Y DE MÁS ALLÁ

DÉJEME DECIRLO: A PRINCIPIOS de la presente semana el diputado federal por el 04 Distrito, ANTONIO ASTIAZARÁN GUTIÉRREZ, se reunió con el director general del FONDEN, JOSÉ MARÍA TAPIA...
El propósito de ese encuentro, fue trabajar en alternativas para apoyar a los productores con el problema de las heladas...
De acuerdo con la información, Astiazarán y Tapia, están afinando este asunto con SAGARPA, FONDEN y CONAGUA, buscando algún esquema que permita compensar el daño causado, lo que derivó que el martes Astiazarán se reuniera con PRISCILIANO MELÉNDREZ, delegado de SAGARPA en Sonora, a fin de conocer el balance de daños que se registraron en Sonora...
AYER MISMO ME comuniqué con el diputado Astiazarán, con el propósito de saber en que van estas gestiones...
El ex alcalde de Guayas me dijo que tras su reunión con Meléndrez, se entrevistará con

ENRIQUE MARTÍNEZ (y) MARTÍNEZ, titular de SAGARPA, para buscar el apoyo que requieren los productores con cultivos siniestrados...

Volviendo con JOSÉ MARÍA TAPIA, el director del FONDEN, él y Astiazarán son buenos amigos, desde los tiempos en que Tapia trabajaba con MIGUEL ÁNGEL OSORIO CHONG en el CEN del PRI...

No cabe duda; el que sabe sembrar bien, cosecha bien...

POR CIERTO, EL SÁBADO 19 de enero, Astiazarán asistió a la toma de protesta del dirigente del FJR del PRI, PASCUAL SOTO...

Al evento llegaron Toño y MANUEL IGNACIO ACOSTA, director general del Registro Agrario Nacional, y coincidieron en el acto con El Pato ERNESTO DE LUCAS HOPKINS...

Concluido este evento, Toño, El Pato y el Maloro se fueron al convivio por el cumpleaños número 50 --entró a la edad de los betabeles-- del doctor GILBERTO UNGSON...

Astiazarán se retiró temprano pues fue el padrino de boda de LORENA GARIBAY, que fuera coordinadora de su campaña y presidenta del PRI en Guaymas...

“Por esta última razón fue que no pude asistir a Abelandia”, me comenta, vía telefónica...

MIENTRAS TANTO, LOURDES SORIA, que encabeza la agrupación “Mujeres Comprometidas por la paz”, estuvo ayer en Ciudad Obregón, donde se reunió con un heterogéneo grupo de cajemenses...

Ahí se analizaron 25 programas de apoyo para las zonas rurales, apoyos que significan proyectos productivos, en cuya operación Lourdes cuenta con una gran experiencia, lograda en sus muchos años laborando en ese rubro...

POR AHÍ ESTUVIERON MYRNA GRAJEDA, coordinadora regional; SARA THOMSON, secretaria general de la Fundación Colosio; la doctora BLANCA CAMACHO, diputada federal suplente, ANABEL ACOSTA, senadora suplente, de CLAUDIA PALOVICH; la regidora DENISE NAVARRO, KIKI DÍAZ BROWN, MANUEL VELDERRÁIN. JOSÉ MARÍA PARADA, EL doctor ALEJANDRO VILLEGAS ORRANTIA, SERGIO LOZANO ULLOA, entre muchos otros...

Bien por Lourdes, mi muy recordada amiga...

Y ALLÁ, EN GUAYMAS, EL ALCALDE OTTO CLAUSSEN IBERRI, se reunió en sus oficinas de Palacio con representantes de la etnia Yaqui...

Según la nota que ayer publicó el diario hermano LA VOZ DEL PUERTO, Claussen se comprometió a que en este 2013 más de 8 millones de pesos serán destinados “tan sólo para el rubro de vivienda, donde a través del Gobierno Federal las comunidades Yaquis podrán contar con más de 150 pies de casas...

Les dijo también el munícipe guaymense, que en este año iniciarán los trabajos para la rehabilitación de caminos, la pavimentación de algunos accesos importantes a los poblados, y bueno, amén de las gestiones que se vienen realizando desde el año anterior para bajar recursos federales a través de programas de la SEDESOL, fundamentalmente para beneficio de mujeres y niños, mejorando su alimentación...

Son buenos planes los de Otto Claussen, indiscutiblemente, y ahora sólo falta que todo salga a la medida de lo deseado y del esfuerzo que se ha hecho para consumar los proyectos...

Que así sea...

Y HABLANDO DE OTRAS cosas, mañana será la reunión del Grupo Reflexión por la Unidad Partidaria, que encabeza el arquitecto ENRIQUE FLORES LÓPEZ, que como ya es una tradición, se llevará a cabo en el Salón Continental del Hotel Gándara, de Hermosillo...

El otro día platicaba con mis dos que tres lectores, acerca de las características de este grupo cuya dinámica se mueve al calor de la política...

HAN TENIDO DE INVITADOS a toda una gama de políticos, incluso, los más importantes no solo de Sonora, sino en alguno de los casos, del País...

MAÑANA EL INVITADO DE HONOR será el ex alcalde de Cajeme, FAUSTINO FÉLIX ESCALANTE...

Bien, bien...

Y EN ETCHOJOA, LA TIERRA del inolvidable LEONEL ARGÜELLES MÉNDEZ, mañana estará de fiesta grande CHALITO MATUZ SÁNCHEZ, quien felizmente arriba a los 57 años de edad...

Chalito, que es un personaje muy apreciado en ese rincón sonorense, no se complica la vida para festejar sus cumpleaños: se reúne con sus amigos bajo la sombra de los álamos del bajo Río Mayo...

De antemano, querido amigo, ¡felicidades!....

¡POR LAS TRIPAS DE SATANÁS! JESÚS FAJARDO VALENZUELA, dirigente del cetemio guaymense, se lamenta de la decisión tomada por la Secretaría del Trabajo y Previsión Social, de desaparecer la Junta de Conciliación y Arbitraje y concentrar en Cajeme todos los asuntos laborales de Guaymas...

Para Fajardo, esta medida será un verdadero atraso para la vida obrero-patronal en esa región...

No, pues sí...

Es todo.

Le abrazo.