GASPAR NAVARRO RUIZ
¿Quién compró la deuda de los camioneros?

La Sala Superior del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TRIFE) le dio palo a las demandas del PRI de echar abajo el dictamen de la Sala Regional que eliminó de un plumazo la elección extraordinaria en el Distrito XVII por fallas en el procedimiento, por lo que ahora el PAN en el Congreso tiene en sus manos la elección en Cajeme y la propuesta de derogar el cobro de la tenencia vehicular.

Los legisladores locales panistas se rehúsan a asistir a la reunión de la Comisión de Gobernación, para analizar una posible sesión extraordinaria donde se vería la propuesta de derogar el COMUN o tenencia vehicular, y ahora mucho menos lo harán para ver el asunto de la elección en el Distrito XVII para reponer el procedimiento.

Y es que el TRIFE consideró que la facultad para llamar a nuevos comicios es de las autoridades electorales de Sonora y no del Congreso local, aun cuando la fecha de la elección fue un acuerdo consensado entre todos los coordinadores de las bancadas legislativas.

La duda queda si el TRIFE hubiera actuado tan riguroso si el Congreso del Estado hubiera designado a un priísta en el Distrito XVII sin hacer la elección extraordinaria como era la propuesta del mismo PAN y del Gobierno Estatal, propuesta que fue rechazada por el PRI por cuidar las formas legales. Y vean ahora lo que pasó, que el TRIFE les echó abajo la elección extraordinaria, y ahora tienen que renegociar con el PAN-Gobierno un nuevo proceso electoral en Ciudad Obregón.

Desde luego que en este nuevo escenario de confrontación entre el PRI y el PAN por la tenencia vehicular, los panistas buscarán sacarle raja a la elección del Distrito XVII, aunque para los priístas lo mismo debería de dar que la elección sea en abril o en julio, porque en cualquier fecha volverán a ganar ese distrito para medio emparejar los cartones en el Poder Legislativo.

YA HAY REACCIONES de apoyo a la posibilidad de que el ex senador Alfonso Elías Serrano, sea el próximo dirigente estatal del PRI en relevo del profe Jesús Rosario Rodríguez Quiñones.

El ex diputado federal, Jesús Alberto Cano Vélez declaró que el ex candidato al gobierno estatal cuenta con la “estatura y la experiencia” necesarias para ser presidente del PRI en Sonora, aunque matizó su consideración al aclarar que “también otros priístas cuentan con méritos para serlo”.

En el “destape” realizado durante una entrevista que ofreció durante los trabajos de la pasada asamblea regional del PRI en Hermosillo, Cano Vélez dijo que “lo importante es que el próximo dirigente del PRI sea un presidente incluyente”, que no excluya a nadie y “creo que Alfonso tiene esa gran cualidad”. Eso sonó a un fuerte espaldarazo del beltronismo al ‘Vaquero’, porque el jefe Cano no se manda solo.

UNA VEZ MAS, un grupo de concesionarias del Transporte Público de Hermosillo vestidas de blanco se volvieron a manifestar frente al Palacio de Gobierno, pero ahora de una manera muy sui géneris al aparecer con la boca tapada con una pañoleta blanca y “orejeras”.

Las “Damas de Blanco” que lidera la transportista Beatriz Paredones al igual que los demás concesionarios de SICTUHSA reclaman al gobierno estatal el pago de 54 millones de pesos que se les debe por el subsidio a estudiantes, adultos mayores y discapacitados.

Las manifestantes explicaron que la utilización de una pañoleta tapando sus bocas y las

orejeras, es para denunciar que el gobierno mantiene su política de oídos sordos y ha intentado callarlas.

Como vemos, las amenazas del gobierno estatal de retirar concesiones a los rebeldes y el anuncio del supuesto adeudo de 700 millones de pesos de los camioneros al gobierno, no han intimidado a los camioneros y camioneras, sino que al contrario, las mentiras, la difamación y al abuso de poder sólo han logrado “enchilar” aún más a los concesionarios.

Beatriz Paredones es de las que tampoco se asustó con la novedad de Padrés de que los concesionarios le deben 700 millones de pesos, pues al igual que el dirigente de SICTUHSA José Luis Gerardo Moreno pidió que se abra una investigación para conocer de qué forma el Gobierno del Estado compró los derechos de cobro de la deuda que la empresa camionera tiene con una financiera, pues presumen irregularidades ya que se hizo a través de un particular.

Sería bueno saber quién fue el millonario sonorense, que compró la deuda de 700 millones de pesos de los camioneros. Y que diga además, porqué la compró. Desde luego que no será sorpresa si el agraciado es un integrante de la “Familia Feliz”.

¿La compró al “cash” a la Financiera, o le pagará los 700 millones en “cómodas” mensualidades?.

Mientras son peras o manzanas, la aguerrida lideresa de SICTUHSA advirtió que seguirán con las manifestaciones y reclamando “a calzón quitado”, hasta que el Gobierno del Estado pague los 54 millones de pesos que les debe.

Como a los camioneros, a los del grupo “No Más Impuestos” y a los del “No al Novillo” ya han hecho de todo y nadie en el gobierno estatal los atiende, ahora nomás falta que sigan los pasos de las activistas ucranianas, y protesten de manera activa y pacífica con el torso desnudo.

(g_navarro_ruiz@hotmail.com)