GASPAR NAVARRO RUIZ

Aplica Gobierno"mano dura" contra camioneros

El Gobierno estatal va en serio contra los concesionarios del transporte urbano que le demandan el pago de 54 millones de pesos del subsidio oficial, al iniciar el proceso de cancelación de concesiones a los empresarios del transporte de Hermosillo.

La "mano dura" del Gobierno se asoma de nuevo, y esta vez amenaza a los transportistas urbanos que entran también al selecto grupo de "Malnacidos" porque se niegan a sacrificarse por el desarrollo de Sonora. "No nos sacrificaremos para que otros vivan a cuerpo de rey", dirían los indignados camioneros que cuestionan el derroche oficial.

El dirigente de SICTUHSA José Luis Gerardo Moreno, informó que ya empezaron a llegarles las notificaciones de cancelación de concesiones, por lo que preparan la defensa jurídica para enfrentar por la vía legal al Gobierno estatal.

Los sonorenses cada vez más informados e incrédulos con el gobierno panista, no se tragan eso de que los camioneros le adeudan al estado 700 millones de pesos por adquirir la deuda de los concesionarios, situación que también rebaten en los tribunales.

En ambos casos, el Gobierno estatal está "frito" porque como bien aclara el dirigente de SICTUHSA la cancelación de concesiones no es por "Fast Track" y el proceso jurídico y administrativo va para largo, al igual que la confiscación de camiones urbanos por la deuda que supuestamente tienen con el gobierno, misma que había sido adquirida por particulares a la Financiera, en un enredo y manoteo de recursos de Padre y Señor mío.

En el Día del Amor y la Amistad, en gira por Caborca el gobernador Padrés tiró la flecha al advertir que de ser necesario quitarían las concesiones a los camioneros de Hermosillo.

En realidad, el problema de Padrés y del Gobierno es de origen al premiar la ineficiencia de los transportistas urbanos con programas populistas como el "Bus Sonora" que era una vil copia del "SUBA" del boursismo. El problema viene "de nacencia", pues el Gobierno nunca debió inventar programas para apoyar a los camioneros con financiamientos ilimitados, llegando la deuda hasta 700 millones de pesos en esta administración estatal.

Si el negocio no era rentable para los camioneros, debieron entregar las concesiones para que otras personas las trabajaran, y no esperar el rescate del Gobierno estatal pues con los subsidios ilimitados se está premiando la ineficiencia. Ya sé que mis amigos transportistas de Ciudad Obregón y de Hermosillo me aclararán que el subsidio no es para el concesionario sino para el usuario, pero eso sólo es en las formas porque en el fondo es vil paternalismo oficial.

Desde luego que no debe de haber cancelación de concesiones, sino "quita" de privilegios a los empresarios del transporte, y que el servicio se abra con más empresas y que la tarifa se deja a la oferta y la demanda. Que los usuarios del transporte tengan la libertad de subirse al camión más barato y que le den la espalda al mal servicio y a los precios altos. Es decir, tiene que haber un borrón y cuenta nueva, pero primero que les paguen los 54 millones de pesos que les adeudan a los camioneros o si ellos deben los 700 millones al Gobierno, que de plano aclaren cuentas en los tribunales.

Los concesionarios estuvieron el jueves en el Congreso del Estado para exponerles la problemática con el Gobierno, pero se encontraron con que los legisladores también sufren del mismo mal al estar confrontados con el Gobierno panista, por lo que ambos grupos lloraron de

manera desconsolada por el abandono oficial.

PUES SI SE HIZO la reunión de los dirigentes empresariales con el gobernador Guillermo Padrés Elías, pero "los mariachis callaron" porque al estar entusiasmados aplaudiéndole a rabiar, ninguno de los hombres de negocios le recordó al mandatario el "pendientito" del cobro de la tenencia vehicular o Contribución para el Fortalecimiento Municipal (COMUN) que afecta a los distribuidores de autos y a las empresas que tienen flotillas aun cuando hayan recibido un descuento oficial como estímulo fiscal.

En esa reunión no faltó un reportero que le recordara a Padrés el pendientito del cobro de la tenencia o COMUN que se vería en las siguientes mesas de diálogo con empresarios, a lo cual el gobernador dio por terminado el asunto al enfatizar que el cobro vehicular no tendrá modificaciones. "YO les he dicho, y no sé de qué manera quieren que les reitere o se los manifieste, Sonora nunca ha dado marcha atrás cuando se trata de beneficios para Sonora". Tómala.

Si los dirigentes empresariales callaron ante Padrés por temor a perder sus privilegios, los ciudadanos agrupados en "No Más Impuestos" dieron señales de vida al advertir que el próximo domingo realizarán una magna concentración en el Vado del Río para protestar una vez más contra el cobro de tenencia y la carga fiscal, esperando que la asistencia rebase a las anteriores al unirse a la lucha los trabajadores académicos de la Universidad de Sonora, a quienes tampoco convenció la propuesta cómplice de Sonora Ciudadana, de que como en el juego de la "Pirinola" "para que todos ganemos, todos debemos de poner". Los líderes de "No Más Impuestos", están durmiendo con el enemigo. (g_navarro_ruiz@hotmail.com)