

EL UNIVERSAL

CD DE MÉXICO.- La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) informó que Mazatlán, Sinaloa y Lázaro Cárdenas, Michoacán, se encuentran entre los puertos que mayor caída han tenido en el movimiento de contenedores entre 2012 y 2013, con menos 28.4% y menos 15.4%, respectivamente, en un contexto regional de una reducción del crecimiento anual para esa actividad de 1.7 por ciento.

De acuerdo con la reciente edición de su ranking de movimiento portuario que contempla 80 terminales, la Cepal precisó que en el caso de Ensenada, Baja California, se registra menos 6.7 por ciento.

En tanto que Progreso, Yucatán, apenas creció 1.1% y Altamira, Tamaulipas 3.3%, mientras que tienen una mejor posición Veracruz con 7.6% más y Manzanillo, Colima, con 7.2 arriba en 2013, con relación al 2012. A diferencia de Caldera, Costa Rica, con 246.2, el cual es el mejor posicionado.

De acuerdo con un comunicado de Cepal, lo que ha continuado afectando la actividad referida, es la desaceleración del comercio exterior de América Latina y el Caribe.

Señala que la cifra referida de 1.7% confirma la declinación de la actividad en los puertos de varios países de la región. En 2010 y 2011 la expansión fue de 14% anual y en 2012 de 5.9%, subrayó.

El ranking de movimiento de contenedores muestra el detalle de operaciones que alcanzaron en 2013 46.6 millones de TEUs (unidades de medición estándar, equivalentes a contenedores de 20 pies, o 6.25 metros). Éste se elabora con información recopilada por la Cepal directamente de autoridades portuarias locales y nacionales.

“Al igual que periodos anteriores, tanto el crecimiento, como ahora la desaceleración y caída de la actividad presenta diferencias, según el País, puertos y terminales, lo que se explica por diversas causas”.

Las mayores caídas en la actividad la sufrieron los puertos de Sao Francisco do Sul (-37.2%), Vitoria (-30.6%) y Río de Janeiro (-18.3%) en Brasil, San Vicente (-22.6%) en Chile, Barranquilla (-14.0%) en Colombia, Lázaro Cárdenas, Michoacán (-15.4%) y Haina (-19.0%) en República Dominicana. Los puertos chilenos de Angamos (11%), Arica (12.2%), Coronel (135%) y San Antonio (11.9%) anotan cifras positivas debido al éxito de sus varios proyectos y a su gestión comercial.

Freeport (24.8%) y La Habana (10%) son los únicos puertos de contenedores que presentan crecimiento en la región del Caribe. El de Itapoá (72.1%) y Chibatão (32.6%) en Brasil son los que registran mayor crecimiento en ese País.

Igual situación de crecimiento se aprecia en Argentina, donde la terminal de Zarate registró un aumento de 35.8% y Buenos Aires un 7.7 por ciento.